

# CONSTRUCCION

# CONTROLADOR



# PWR

frank99f@hotmail.com

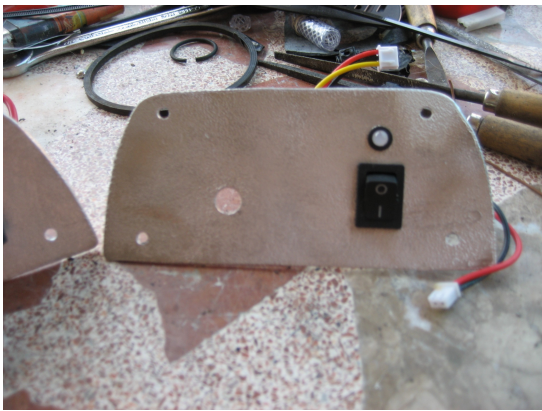
En estas líneas voy a describir mediante imágenes, y textos el montaje del controlador de pulso PWR portátil, para en pocos minutos y gracias al generador de HHO portátil montar en cualquier vehículo y comprobar cual es el grado de gestión económica que obtenemos en el vehículo.



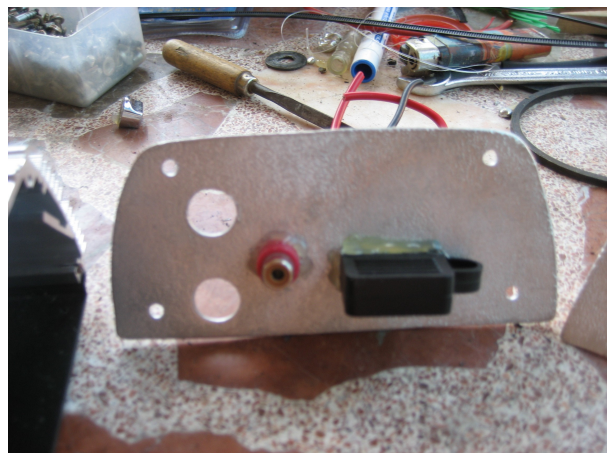
Para este montaje reciclaremos algunos elementos que ya no le damos uso, en este caso el soporte caja lo obtenemos de un elevador de tensión que se quemó, aquí unas imágenes

Esto es lo que vamos a reutilizar el centro y los laterales los usaremos como plantillas para realizar unas iguales en aluminio con los taladros que vamos a necesitar.

En estas plantillas de aluminio haremos los taladros necesarios, en una plantilla deberá ir el interruptor del encendido, un led indicador de encendido y el taladro para incrustar el PWR,



En la otra cara haremos 2 taladros para pasar el cable de entrada 12 v y el de salida modulada por el PWR, un cajetín para albergar el portafusibles y un taladro para colocar un conector que ira al sensor de temperatura,



En la carcasa le haremos 2 orificios rectangulares para colocar los medidores de temperatura y de amperaje, en este caso le colocaremos un amperímetro-voltímetro a 100 amperios.

El termómetro será uno básico autónomo (sin alimentación) y su costo es reducido.



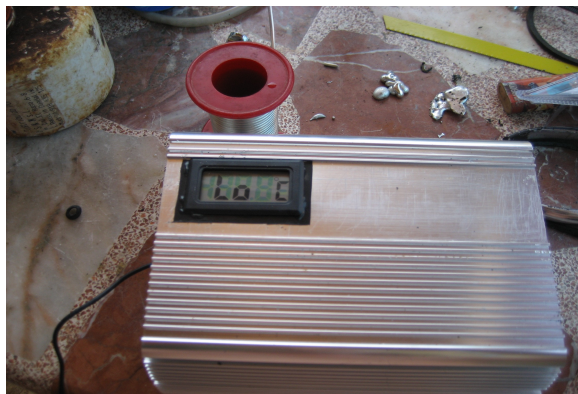


Dentro de la carcasa le incorporaremos un micro ventilador con el fin de evitar sobrecalentamientos.

La manguera en este equipo la hemos reducido por una de 20 a 2 hilos , por la experiencia que hemos tenido en los montajes anteriores es suficiente y mas manejable que las mangueras de 40a.



Para la coneccion del sensor de temperatura, podemos usar cualquier cable, que tengamos por casa del tipo audio video, estos van perfectos.



aquí lo vemos ya terminado, este equipo ira complementado por una manguera con tomas rápidas para colocar en la entrada de admisión del vehículo y en generador de PWR, el cual ya controlamos con este dispositivo.



Pues solo nos queda llevar a cabo comprobaciones y lo iremos probando en vehículos tanto diésel como gasolina, y la idea también sera de probarlo en un micro-car diésel 2 cilindros de 500cm<sup>3</sup> y con un consumo de 3,5 , se irán publicando estas experiencias próximamente.